

Vespa Veloce

Manchmal kommt man an Dinge, die so eher einmalig sind und manchmal passiert es durch purem Zufall, so den alten Hasen aus dem niederbayerischen Rollerladen-Team.

Text & Fotos: Jürgen Weber

Beim letztjährigen Rollereinkauf in Novogro, (bei Mailand) entdeckten sie nämlich eine Sprint Veloce im seltenen violettmetallic. Diese Farbe wurde 1969/70 auch auf die V50 Rundkopf sowie die Spezial lackiert. Von weitem sah man schon, dass es sich wohl um eine Sprint für den Neuaufbau handeln würde, da die Lackierung mit jeder Menge Flugrost überdeckt war. Die Vespa interessierte anfangs nicht weiter, da schon einige Leute mit dem Besitzer am Verhandeln waren. 10 Minuten später kamen die Jungs vom Rollerladen erneut an der Sprint vorbei, diesmal war außer dem Besitzer keiner weit und breit zu sehen.

Auf ihre Frage hin, ob die Sprint schon verkauft wäre, hörte man ein klares „no“. Gut, dann kam die Frage nach dem Preis, die ebenso schnell mit einer Zahl benannt wurde, welche die Jungs erst einmal richtig schockte. Klar, Vespas gibt es nirgends mehr billig, aber der Preis erinnerte schon sehr an eine neu restaurierte Sprint. Der verwunderte Gesichtsausdruck der Ver-

handelnden ließ den Verkäufer zur nächsten Kurzinfor kommen „numero uno“. Jetzt änderte sich der Gesichtsausdruck von verwundert schlagartig auf mit geöffnetem Mund erstaunt.

Die Sprint erschien im Jahre 1965 zunächst mit 2-Kanalmotor und Trapezlenkkopf. Ab Rahmennummer VLB1T01001 und endete 1974 mit der Nr. VLB1T1205477. Es wurden also insgesamt 204477 Einheiten produziert. Die leistungsstärkere Sprint Veloce wurde Ende 1969 parallel mit leistungsstärkerem 3-Kanalmotor und rundem Lenker gefertigt.

Die Veloce startete mit Rahmennummer VLB1T0150001 und endete 1979 mit VLB1T 0368119 - es liefen somit 218119 Einheiten in Pontedera vom Band.

Die 1. wurde bei der alten Sprint mit der 0 bei der Seriennummer vorne getauscht und zwar im Jahr 1969. Somit konnte es zu keinen gleichen Nummern bei den verschiedenen zwei Sprintversionen kommen, da VLB1T für beide Modelle vor



Numero Uno

der laufenden Seriennummer steht.

Mit diesem Grundwissen kontrollierten die Niederbayern nun als erstes die Rahmennummer und tatsächlich, da stand VLB1T0150001, also die allererste. Anschließend prüfte man die Motornummer. Natürlich glaubt man nicht an die Echtheit der Nummern, da in letzter Zeit nur zu gerne an Rahmennummern manipuliert wird, aber die beglaubigten Originalpapiere waren dann Beweis genug. Beide Nummern sehen zudem auch genauso aus, wie man sie von Original-Einschlägen her kennt.

Da stellte sich nun nicht mehr die Frage - diese Sprint musste natürlich gekauft werden.

Der Verkäufer erzählt mit Begeisterung, dass die ersten produzierten Vespas, nachdem sie auf Messen ausgestellt wurden, an verdiente

Mitarbeiter aus dem Hause Piaggio oder an Vertragshändler verschenkt wurden. Der mittlerweile verstorbene und einzige Besitzer der Sprint Veloce „Numero uno“ wurde 1916 geboren und meldete die Vespa 1995 ab. Im Moment versucht das Rollerladen Team noch nähere Informationen über diese einzigartige Vespa von der Familie zu erfahren.

Über den Zustand der Sprint Veloce kann man leider nur sagen, das irgend jemand bereits begonnen hat, die Originalfarbe mit einem Schleifwerkzeug bis aufs Blech abzuschleifen. Das ist umso schlimmer, da der originale Lack mit Einfahrvorschrift gut erhalten gewesen wäre. Auch die Laufleistung von 14673 km ist glaubhaft. Bis auf Handgriffe und Kraftstoffbehälter ist bei der Vespa nach Beurteilung der Kenner vom Rollerladen Team alles Original. Es gibt >>>



Numero Uno



UNA DREAMING

Model	Year of production	Frame prefix	Start of production	End of production
VERVA 150 SPRINT	1975	31.812	147000	189975
VERVA 150 SPRINT VELOCE	1976	31.812	189900	220572
	1980	31.811	022000	033364

Serie II (proprietà) **REL**
 N. **82138**
 Estratto - Promemoria di Registro - **REL**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 CIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO DI **Pisa**

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DEL MOTOVEICOLO
 82138P1

alla carta di circolazione
 del rilascio di esso **9.4.70**

N. **915001**
 Modello del motore
 Cilindrata cm³ **145.45**
 Potenza del motore HP/3
 Specialità (Art. 25 c. 1) **motocicli**
 Usi (Art. 27 c. 1) **311V**
 Portata q.li.

vico e tipo **Piaggio Vespa Sprint**
 di prima immatricolazione **1970**
 località **Montecatini**
 del **1.9.70**

Vespa

PIAGGIO

GILERA

DERBI

Di Blasi

PEUGEOT

Cheyenne Bikes



HINTERSTEINER GMBH

vespahandel.at

motor-rad.at

Wienerstraße 4
4482 Ennsdorf
Tel.: 07223/91280
E-Mail: office@vespahandel.at

Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag 10.00 bis 18.00 Uhr
Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr

AKTION
MIT DIESEM KUPON ERHALTEN SIE BEI EINEM EINKAUF AB € 100,- VON UNS DIE 20% MWST-ZURÜCK!
(Erspricht einem Nachlass von 16,67% nur gültig auf Ersatzteile & Zubehör)

Gleich bestellen!



Vespa Technica 2 und 3

€ 129,90

Zwei Werke, die beim Restaurieren nicht fehlen sollten. Vespa Technica 2 handelt von Modellen aus dem Jahre 1956 bis 1964. Das Technica 3 handelt von Vespas aus dem Jahre 1965 bis 1976. Zwei hochwertig verarbeitete Werke zum absolut günstigen

Solange der Vorrat reicht!

KOMBIPREIS! shop@rollerjournal.at

keinerlei Durchrostungen, nicht einmal an den eigentlich üblichen Stellen. Sogar der Motor läuft problemlos ohne Nebengeräusche und das originale

Bordwerkzeug findet man unbeschadet unter der linken Seitenhaube in der Werkzeugtasche. Jetzt stellt sich für die Fachleute natürlich

schon die Frage, wie die absolut seltene Sprint Veloce erhalten werden muss. Bisher wurde die Vespa nur gereinigt, da nichts überstürzt werden soll! ■



Numero **1000**